

Skiareál Špindlerův Mlýn
13. května 2026

Špindlerův Mlýn: Sen o lyžařském propojení se stává realitou

O projektu propojení areálů Svatý Petr a Medvědin se ve Špindlerově Mlýně mluví již od roku 1994, ale v posledních letech nabírá tento kdysi odvážný sen reálné kontury. Cílem ambiciózní investice je lyžařsky spojit obě protilehlé části areálu a překonat místní geografické limity tak, aby při přejezdu z jedné strany údolí na druhou nebylo nutné využívat jinou formu dopravy než lyže. Centrálním uzlem celého propojení se stává prostor **parkoviště P1 u Labské přehrady**, kde vznikají dojezdy nových sjezdovek, nástupní stanice dvou lanovek a rovněž tak i obslužný objekt pokladen s infocentrem.

Od roku **2006** začalo reálné plánování projektu, v jehož rámci se zpracovávaly konkrétní studie a prověřovaly se různé možnosti vedení tras propojovacích sjezdovek a lanovek. V roce **2012** byl projekt v jeho aktuální podobě zanesen do **Územního plánu města Špindlerův Mlýn**, čímž odstartovala povolovací fáze. Ta zahrnovala náročný proces posouzení vlivu na životní prostředí (EIA) a dlouhé roky jednání se všemi dotčenými orgány s cílem nalézt optimální technické řešení a přijatelný kompromis.

Základy realizační fáze položené v uplynulých letech

V roce 2020 bylo už jen krůček k realizace tohoto ambiciózního projektu, avšak Covid, energetická krize a další okolnosti ještě na pár let spuštění prací zastavily. Cesta k propojení tak začala intenzivními pracemi v letech 2023 a 2024, kdy byly vybudovány nové sjezdové tratě **Přehradní a Lesní**, vybavené nejmodernějším zasněžováním. Došlo také k úpravám a rozšíření stávající modré sjezdovky ve Svatém Petru a rozšíření a modernizaci zasněžování na sjezdovce Vodovodní na Medvědině. Klíčovým krokem byla též výstavba nové technologie čerpání vody z Labské přehrady, což středisku zajistilo stabilitu zasněžování nezávislou na okamžitých průtocích v Labi. Velmi sledovaným milníkem se v listopadu 2025 stalo usazení ocelové konstrukce **lyžařského mostu přes řeku Labe**, při kterém asistoval největší jeřáb v České republice.

Klíčové stavby v roce 2026: nová lanovka, most a terminál

Letošní rok je pro projekt naprosto zásadní. V dubnu 2026 se rozběhla výstavba **nové šestimístné vyhřívané sedačkové lanovky** s ochrannou bublinou, která povede z terminálu P1 do míst k horní stanici Hromovky. Tato moderní lanovka ponese název **Audi Line Přehradní**.

Klíčový význam této etapy shrnuje **René Hroneš, ředitel Skiareálu Špindlerův Mlýn**:

„Největším krokem dopředu, který zákazník pocítí na vlastní kůži i skluznici už v letošní zimní sezóně, bude nová moderní lanovka, od níž se bude dát plnohodnotně lyžovat po nové, letos již v plné délce dokončené sjezdovce Přehradní, nebo si po výstupu z ní přejet dále do částí areálů Hromovka a Svatý Petr. Troufám si říct, že Přehradní bude díky své šířce, tvarům a celkovému profilu nejlepší červenou sjezdovkou u nás. A to nemyslím jen ve Špindlu, ale i v celé ČR.“

V rámci výstavby a provozu této nové lanovky dochází také k rozšíření dlouhodobé spolupráce mezi skiareálem a značkou Audi. K rozvoji partnerství se vyjádřil **Marcel Archleb, vedoucí divize Audi v České republice:**

„Skiareál ve Špindlerově Mlýně představuje absolutní špičku lyžování na českých horách, pravidelně hostí závody Světového poháru v alpském lyžování a velmi mě těší, že se nám podařilo dlouholetou a úspěšnou spoluprací dále rozšířit. Stejně jako značka Audi neustále vylepšuje své produkty, tak i skiareál neúnavně pracuje na tom, aby nabízel ještě lepší lyžařské zážitky.“

Tím ale výčet novinek, na kterých se pro příští lyžařskou sezónu pracuje, nekončí. Společně s novou lanovkou bude v **prosinci 2026** otevřena i kompletní červená **sjezdovka Přehradní**, vč. technického zasněžování v plné délce. A to není zdaleka všechno. Na druhé straně údolí se letos podaří dokončit **sjezdovku Lesní**, také včetně zasněžování, a zrealizován bude též **most přes silnici II/295** vedoucí z Vrchlabí směrem do centra Špindlerova Mlýna. Prakticky tak již dojde k **jednosměrnému lyžařskému propojení obou stran areálu**. Lyžaři se z Medvědína dostanou po nové sjezdovce Lesní přes lyžařský most přímo k nové lanovce Audi Line Přehradní a odtud dále do Svatého Petra. Obrovský přínos to znamená i pro celou oblast **Bedřichova**, kde žije většina místních obyvatel a nachází se zde řada ubytovacích kapacit. Všichni lyžaři z těchto míst budou mít nově možnost fungovat v režimu **SkiIn-SkiOut** – na sjezdovku vzdálenou jen několik desítek metrů si jednoduše budou moci dojít pěšky, bez jakékoli potřeby využívat k přepravě auta či skibusy. Všechny uvedené zásadní novinky tak návštěvníci i místní obyvatelé pocítí již od následující **zimní sezóny 2026/27**.

Výhled do budoucna

Projekt bude následně pokračovat výstavbou **druhé, 10-ti místné kabinové lanovky směrem na Medvědí**, která se bude realizovat v roce **2027**. Plně funkční a obousměrně propojený areál tak bude k dispozici pro **zimní sezónu 2027/28**.

Hlavní přínosy projektu: Bezpečnost a kvalita života ve veřejném zájmu

Projekt propojení není pouze investicí do lyžařské infrastruktury, ale i naplněním veřejného zájmu v oblasti **veřejného zdraví, bezpečnosti a sociálně-ekonomického rozvoje** celého regionu.

Absolutní priorita: Bezpečnost na svazích i v ulicích

Klíčovým přínosem je zásadní zvýšení bezpečnosti všech návštěvníků. Lyžařské propojení umožní **rovnoměrné rozptýlení lyžařů** po celém areálu, což vytvoří více prostoru na sjezdovkách a eliminuje riziková přeplněná místa. Projekt navíc počítá s navýšením podílu modrých a červených sjezdovek, které jsou vhodnější pro méně zkušené lyžaře a rodiny s dětmi.

Zklidnění dopravy a návrat centra města chodcům

Cílem projektu je i zásadnější proměna dopravy, která v současnosti mezi rozdělenými areály často paralyzuje centrum města a ohrožuje bezpečnost pěších. Strategie propojení počítá s tím, že návštěvníci, rezidenti ani místní občané nebudou mít nutnost při přejíždění mezi částmi areálu používat tolik své automobily.

K tomuto odlehčení dopravy přispívá kombinace několika klíčových opatření, které se realizují společně s městem Špindlerův Mlýn:

- **Využití nových ploch na parkovišti P1:** Přimo u nových lanovek u Labské přehrady vznikne více než stovka parkovacích míst
- **Navýšení parkovacích kapacit:** Dojde k významnému rozšíření počtu parkovacích míst v prostoru za Technickými službami města Špindlerův Mlýn, tzv. Zadní Hromovka.
- **Nové vjezdy na parkoviště P2 – Hromovka:** Již v loňské sezóně zprovozněný nový vjezd na parkoviště Hromovka a Zadní Hromovku výrazně odlehčil koncentraci automobilů v centru města.
- **Zlepšení a modernizace navigačních systémů:** Postupně je budován nový moderní navigační systém, který informuje návštěvníky o počtu volných parkovacích ploch na tom kterém parkovišti, počítá se i s posílením informačních silničních návěstidel.

Tato opatření vedou k vytvoření **bezpečné zóny pro chodce** a výraznému snížení emisí, hluku a stresu v ulicích. Současně dojde k **optimalizaci logistiky skibusů** – díky terminálu P1, který bude sloužit jako důležitý nástupní bod pro oba areály, již linky nebudou muset tolik kličkovat zúženými zimními ulicemi, což dále zvýší bezpečnost a plynulost dopravy v celém městě.

Zásadním faktorem je také **zrychlení zásahu integrovaného záchranného systému a Horské služby**, kterým uvolněné silnice a lyžařské propojení umožní mnohem rychlejší a efektivnější pomoc zraněným.

Prosperující komunita a aktivní životní styl

Projekt je základním pilířem prosperity regionu. Zajišťuje **stabilizaci a vznik nových pracovních míst** a podporuje aktivní trávení volného času jako zdravou alternativu k virtuální zábavě.

Špindlerův Mlýn se díky propojení stane moderním, bezpečným a ekologicky odpovědným střediskem, které je schopné konkurovat špičkovým areálům v Evropě a zároveň chránit pohodu svých obyvatel.

Příloha: Harmonogram klíčových prací pro rok 2026

Měsíc	Klíčové aktivity a milníky
04/2026	Zahájení návozu technologie lanovky Audi line Přehradní, výkopy pro dolní stanici a napojení sítí.
05/2026	Výkopy pro horní stanici, odlesnění trasy, pokládka zasněžování na Medvědině a zahájení prací na silničním mostu.
06/2026	Modelace sjezdovky Přehradní, úpravy ploch na P1, montáž technologií v čerpací stanici a překop přes Labe.
07/2026	Betonáže stanic, osazování podpěr lanovky a montáž ocelové konstrukce mostu přes silnici.

08/2026	Lanování (napínání lana), dokončení stavební části dolní stanice, uvolnění trasy pro budoucí lanovku na Medvědin.
09/2026	Dokončení montáže stanic, příprava zkoušek lanovky, instalace zasněžovacích děl a dokončení konstrukce silničního mostu.
10/2026	Finální terénní úpravy a zatravnění sjezdovek , dokončení povrchů na parkovišti P1.
11/2026	Zkušební provoz lanovky a revize , spuštění kompletního systému zasněžování v plném režimu.
12/2026	Geodetické zaměření skutečného provedení, administrace a uvedení do zkušebního provozu pro veřejnost .

Kontakt pro média:

Zuzana Ondokuzmayis, M: +420 721 044 470, E: zuzana.ondokuzmayis@inago.cz