

Skiareál Špindlerův Mlýn
18. srpna 2026

Druhý most propojující lyžařské areály ve Špindlerově Mlýně je na svém místě. Osazení trvalo jedinou noc

ŠPINDLERŮV MLÝN – 18. srpna 2026 – Projekt Propojení areálů Svatého Petra s Medvědínem ve Skiareálu Špindlerův Mlýn pokračuje dalším významným stavebním milníkem. V prostoru dojezdu sjezdovky Lesní byla během jediné noci osazena ocelová konstrukce mostu přes silnici II/295. Náročná montáž proběhla bez větších komplikací a díky dobré přípravě i koordinaci všech zúčastněných týmů se podařilo celý proces dokončit během jedné noci oproti původním plánům.

Celkový časový harmonogram byl s ohledem na zhoršující se předpověď počasí uspíšen. Montáž celé ocelové konstrukce tak proběhla během jediné noci, což zároveň umožnilo minimalizovat dopad prací na silniční provoz v lokalitě.

Druhý most je na svém místě

Osazení ocelové konstrukce představovalo jednu z technicky i organizačně náročnějších etap stavby. Před samotnou montáží bylo nutné připravit staveniště, zajistit potřebnou techniku a přesně naplánovat jednotlivé kroky tak, aby bylo možné celou operaci zvládnout v krátkém časovém úseku a s co nejmenším omezením provozu na silnici II/295.

„Osazení ocelové konstrukce bylo technicky i organizačně náročnou operací. S ohledem na předpověď počasí jsme se rozhodli práce oproti původnímu plánu uspíšit a využít vhodného časového okna. Celou konstrukci se nám podařilo během jediné noci osadit na místo a práce proběhly bez větších komplikací. Velký podíl na tom měla velmi přesná příprava a koordinace všech týmů, které se na montáži podílely,“ říká Václav Janda, projektový manažer stavby.

Druhý most je jedním z důležitých prvků budoucího propojení areálů. Přemostění silnice II/295 v prostoru dojezdu sjezdovky Lesní umožní bezpečný pohyb lyžařů z Medvědína na terminál P1, a dále přes Hromovku až do Svatého Petra. Zároveň oddělí jejich trasu od automobilové dopravy. Most navazuje na podobnou konstrukci přes řeku Labe, která byla na druhé straně údolí osazena již na podzim loňského roku.

Projekt Propojení postupně získává konkrétní podobu

Osazení druhého mostu navazuje na další práce, které v rámci Projektu Propojení probíhají současně na několika místech. Na trase nové šestisedačkové lanovky Audi Line

Přehradní se postupně dokončuje montáž lanových podpěr, betonáž základových a nosných konstrukcí stanic. Dále probíhá instalace zasněžovacího systému na sjezdovce Lesní a příprava terminálu na P1.

Projekt míří k zimní sezóně 2026/27

Projekt **Propojení areálů** postupně propojí areály Svatý Petr a Medvědíň a změní způsob, jakým se budou návštěvníci mezi jednotlivými částmi Skiareálu Špindlerův Mlýn pohybovat.

První etapa projektu bude hotová již pro **zimní sezónu 2026/27**. Umožní jednosměrné lyžařské propojení z Medvědíň do Svatého Petra bez nutnosti využívat automobil nebo skibus. Následná etapa s novou kabinovou lanovkou vedoucí z P1 na Medvědíň dokončí obousměrné propojení areálů pro **zimní sezónu 2027/28**.

Harmonogram dalších prací

Podzim 2026 – montáž technologie lanové dráhy, instalace lana, dokončení horní a dolní stanice, dokončení zasněžovacího systému a finální terénní úpravy.

Prosinec 2026 – plánované uvedení první etapy projektu do provozu, včetně nové lanové dráhy Audi Line Přehradní a lyžařského propojení prostřednictvím nových mostních konstrukcí a sjezdových tratí.

Duben 2027 – zahájení výstavby navazující desetimístné kabinové lanové dráhy z terminálu P1 na Medvědíň, jejíž dokončení je plánováno na zimní sezonu 2027/28. Lanová dráha završí kompletní obousměrné propojení obou areálů.

Kontakt pro média:

Zuzana Ondokuzmayis (Pětníková), M: +420 721 044 470, E:
zuzana.ondokuzmayis@inago.cz