

Skiareál Špindlerův Mlýn

11. srpna 2026

Ve Špindlerově Mlýně začíná montáž podpěr nové lanovky. Následovat bude osazení druhého mostu

Projekt propojení areálů Svatý Petr a Medvědin pokračuje podle stanoveného harmonogramu a v srpnu vstupuje do další významné etapy. V polovině srpna bude pokračovat montáž podpěr nové šestimístné vyhřívané lanové dráhy Audi Line Přehradní. Ve dnech **18. a 19. srpna 2026** pak proběhne osazení ocelové konstrukce druhého mostu, který překlene silnici II/295 mezi Vrchlabím a Špindlerovým Mlýnem a naváže na dojezd sjezdové tratě Lesní.

Společně s již dokončeným mostem přes řeku Labe tvoří oba mosty klíčovou součást celého projektu. Jejich dokončení umožní fyzické propojení obou částí střediska a vytvoří podmínky pro plynulý pohyb lyžařů mezi Medvědinem a Svatým Petrem bez nutnosti využívat skibus nebo automobil.

Stavba přechází do další viditelné etapy

Do poloviny srpna budou dokončeny základové konstrukce pro podpěry lanové dráhy, na které bezprostředně naváže jejich kompletace v úseku mezi podpěrami č. 5 až 9. Současně pokračuje realizace nosných železobetonových konstrukcí horní stanice Hromovka 2 a výstavba stavebních konstrukcí dolní stanice.

Pokračuje také budování technické infrastruktury. Zasněžovací systém bude nově rozveden po celé trase sjezdovky Lesní, která povede z Medvědína až k terminálu P1. Díky tomu bude možné zajistit technické zasněžování v celé délce nové sjezdové tratě a vytvořit stabilní podmínky pro její provoz v průběhu celé zimní sezóny.

Terminál P1 se zároveň stane důležitým výchozím bodem první etapy propojení obou areálů a novým nástupním místem na lanovou dráhu Audi Line Přehradní.

Pokračuje montáž sloupů nové lanovky

V srpnu bude stavba pokračovat další významnou fází, kterou je dokončení montáže podpěr nové **šestimístné vyhřívané lanové dráhy Audi Line Přehradní**. Ta se stane jedním z hlavních prvků první etapy projektu a umožní pohodlné propojení terminálu P1 s areálem Svatý Petr.

Po plánovaném uvedení do provozu v prosinci 2026 nabídne návštěvníkům rychlou, komfortní a bezpečnou přepravu mezi terminálem P1 a Hromovkou.

„Po loňské instalaci mostu přes Labe přichází další důležitý okamžik celého projektu. Osazení druhého mostu a dokončení montáže sloupů lanové dráhy jsou významnými milníky, díky kterým dostává celé propojení konkrétní podobu. Každým dalším krokem se přibližujeme okamžiku, kdy budou moci lyžaři poprvé plynule projet mezi Medvědinem a Svatým Petrem pouze na lyžích, bez nutnosti využívat automobil nebo skibus,“ říká René Hroneš, ředitel Skiareálu Špindlerův Mlýn.

Druhý most dokončí klíčovou část propojení

Ve dnech **18. a 19. srpna 2026** proběhne osazení ocelové konstrukce druhého mostu přes silnici II/295. Most naváže na konstrukci přes řeku Labe, která byla na druhé straně údolí osazena již v listopadu 2025.

Oba mosty představují z hlediska funkčnosti jeden z nejdůležitějších prvků celého projektu. Druhý most zajistí bezpečné překonání silnice II/295 v prostoru dojezdu sjezdové tratě Lesní, zatímco most přes Labe propojí trasu v údolní části sjezdovky Přehradní.

Po dokončení obou mostních konstrukcí tak vznikne souvislá trasa, která propojí nové sjezdové tratě Lesní a Přehradní s terminálem P1 a vytvoří základ pro budoucí lyžařské propojení areálů Medvědí a Svatý Petr.

Harmonogram dalších prací

Projekt bude v dalších měsících pokračovat podle stanoveného harmonogramu:

Do poloviny srpna 2026 – dokončení betonáží základových a nosných konstrukcí stanic a podpěr lanové dráhy, pokračování instalace zasněžovacího systému na sjezdovce Lesní a příprava terminálu P1.

Srpen 2026 – dokončení montáže podpěr nové šestimístné lanové dráhy Audi Line Přehradní.

18.–19. srpna 2026 – osazení ocelové konstrukce druhého mostu přes silnici II/295 v prostoru dojezdu sjezdovky Lesní.

Podzim 2026 – montáž technologie lanové dráhy, instalace lana, dokončení horní a dolní stanice, dokončení zasněžovacího systému a finální terénní úpravy.

Prosinec 2026 – plánované uvedení první etapy projektu do provozu, včetně nové lanové dráhy Audi Line Přehradní a lyžařského propojení prostřednictvím nových mostních konstrukcí a sjezdových tratí.

Duben 2027 – zahájení výstavby navazující desetimístné kabinové lanové dráhy z terminálu P1 na Medvědí, jejíž dokončení je plánováno na zimní sezonu 2027/28. Lanová dráha završí kompletní obousměrné propojení obou areálů.

Kontakt pro média:

Zuzana Ondokuzmayis (Pětníková), M: +420 721 044 470, E: zuzana.ondokuzmayis@inago.cz